

Ocena stanu gotowości służb medycznych warszawskiego Portu Lotniczego do działań ratowniczych

Assessment of Airport Medical Services' Readiness for Rescue Operations

Paweł Krawczyński, Andrzej Kański, Paweł Andruszkiewicz, Paweł Kaźmierczak, Karol Skarżyński, Ryszard Stykowski, Michał Wykuż

Rosnący ruch na polskich lotniskach zmusza do doskonalenia procedur postępowania ratowniczego w przypadkach katastrofy lotniczej. 26 kwietnia 2007 r. odbyły się na terenie Portu Lotniczego w Warszawie ćwiczenia sprawdzające stan gotowości służb pożarniczo-ratunkowych do działań w sytuacji zagrożenia lotniczego. Scenariusz zakładał katastrofę awaryjnie lądującego Boeinga 737 z 60 pasażerami na pokładzie. W akcji ratunkowej wzięło udział kilkadziesiąt jednostek straży pożarnej oraz ambulansy pogotowia ratunkowego. Celem pracy była ocena działania lotniskowej służby medycznej w ramach aktualnie obowiązujących procedur. Po zakończeniu ćwiczeń ich przebieg został omówiony przez zespół lekarzy-obszerników. **Wyniki.** 1) Niewielki, lotniskowy zespół medyczny nie jest w stanie zapewnić opieki większej liczbie rannych i musi być wzmocniony przez załogi ambulansów, które pierwsze dotrą na miejsce katastrofy. Pielęgniarka z lotniskowego zespołu medycznego powinna przejąć opiekę nad osobami, które nie doznały obrażeń. 2) Należy uzupełnić wyposażenie Ruchomego Magazynu Sprzętu (tlen, folie termoizolacyjne, deski ortopedyczne z kołnierzami unieruchamiającymi kręgosłup szyjny). 3) Należy wyjaśnić możliwość ewakuacji transportem kołowym rannych z wraku samolotu do punktu medycznego.

Rapid growth of civil aviation in Poland results in the requirement for both implementation and constant improvement of airport rescue procedures. Accident emergency planning provides a framework for a response to aircraft accident, however periodic practical testing is crucial. The purpose of aerodrome emergency exercises which took place at Warsaw Air-port on 26 April 2007 was to assess the competence of the Airfield Fire and Rescue Service in realistic simulation. According to the scenario, Boeing 737 with 60 passengers on board declared emergency landing due to serious engine failure. Several units of airfield firefighters and ambulance teams collaborated in the rescue operation. The purpose of the study was to assess the competence and collaborative effort of the airport medical service according to actual aerodrome emergency protocol. The performance of the medical team was subsequently assessed by external observers. The results. 1) Small Airport Medical Team (AMT) is not capable of providing medical service to many casualties during the accident. The team must be strengthened by the members of ambulances who arrive first in the scene. The nurse from the AMT should be delegated to look after passengers with no injuries or with minor injuries only. 2) Medical trailer storage should be supplied with oxygen bottles, stretchers with cervical collars and emergency blankets. 3) Evacuation of the injured from the aircraft wreck to the Casualty Clearing Station by the vehicle means of transport should be taken into consideration.

